**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **АНДРЕЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**БАГАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.02.2021 № 21

Об утверждении муниципальной программы

 «Формированию законопослушного поведения участников

дорожного движения на территории Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области  на 2021 – 2023 годы»

 На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области, администрация Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить  прилагаемую муниципальную программу «Формирование  законопослушного  поведения участников  дорожного  движения на территории Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области  на  2021 – 2023 годы» (приложение).

 2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования Андреевского сельсовета» и разместить на сайте администрации Андреевского сельсовета в информационно-коммуникационной сети Интернет.

 3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Андреевского сельсовета

Баганского района Новосибирской области Т.Н.Ветровская

Капустина Наталья Михайловна

35-523

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

Андреевского сельсовета

Баганского района

Новосибирской области

от 20.02.2021 №21

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Формирование  законопослушного  поведения  участников  дорожного  движения на территории Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области  на  2021 – 2023 годы» (далее – Программа)

* + - 1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Формирование  законопослушного  поведения  участников  дорожного  движения на территории Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области  на  2021 – 2023 годы» (далее – Программа)                      |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 10.12.1995.  № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Федеральный закон от 06.10.2003. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,-Устав Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области, адрес: 632791 Новосибирская область Баганский район, село Андреевка, улица Центральная ,20 |
| Исполнители программы | Администрация Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021 – 2023 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -- снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области |

**Раздел 2. Характеристика проблемы**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела остроту в последние годы в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

- несоблюдение очередности проезда;

- нарушение правил перестроения;

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода

-нарушение правил поведения пешеходов;

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел 3. Основные цели и задачи,  сроки и этапы реализации программы**

  Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

 Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2021  по 2023 годы.

**Раздел 4. Перечень мероприятий программы**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: проведение бесед, диспутов, викторин. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Андреевского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

**6. Механизм реализации программы**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется Главой Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Андреевского сельсовета Баганского района Новосибирской области.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Андреевского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории

Андреевского сельсовета Баганского района

Новосибирской области на 2021-2023 годы»

**Мероприятия муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Затраты на 2021(тыс.руб) | Затраты на 2022тыс.руб) | Затраты на 2023тыс.руб) | Результат реализации программы |
| 1 | Проведение лекций, бесед, диспутов в детских школьных и дошкольных учреждениях | **-** | **--** | - | Создание действенной системы пропагандитского воздействия на население с целью формирования законопослушного поведения |
| 2 | Контроль за сезонным содержанием дорог  | - | - | - | Повышение безопасности дорожного движения;предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Андреевскогсельсовета;сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения. |
| 3 | Контроль за освещением улиц по населенным пунктамАндреевского сельсовета | - | - | - | Повышение безопасности дорожного движения;предотвращение аварийности в населенных пунктах Андреевского сельсовета. |
| 4 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | - | - | - | Формирование общественногомнения |
|  | Итого | - | - | - | - |